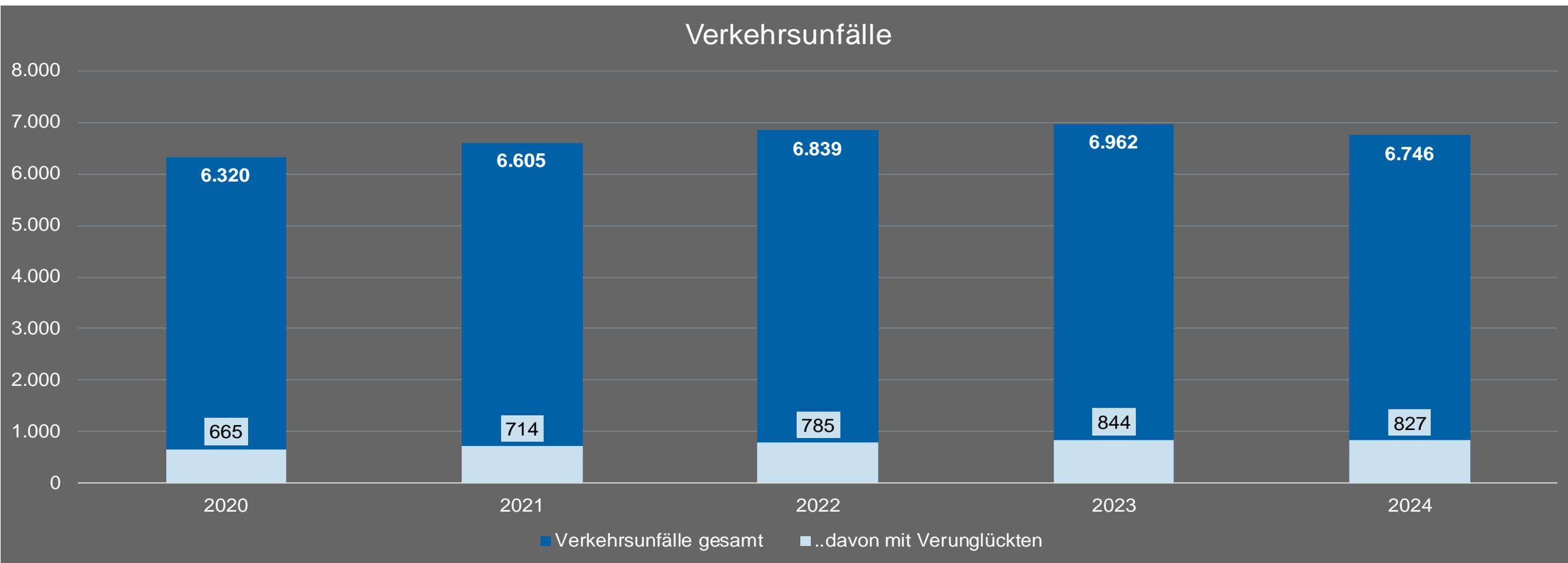


# Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2024

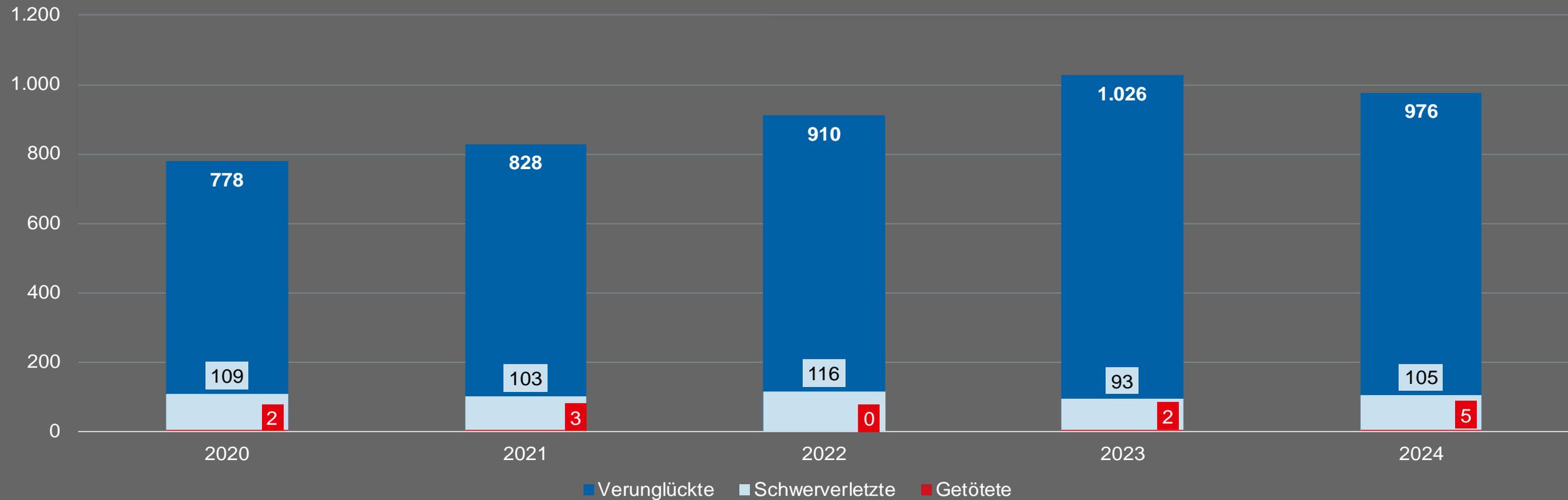
## Polizeiinspektion 6

Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 216; -3,1 %

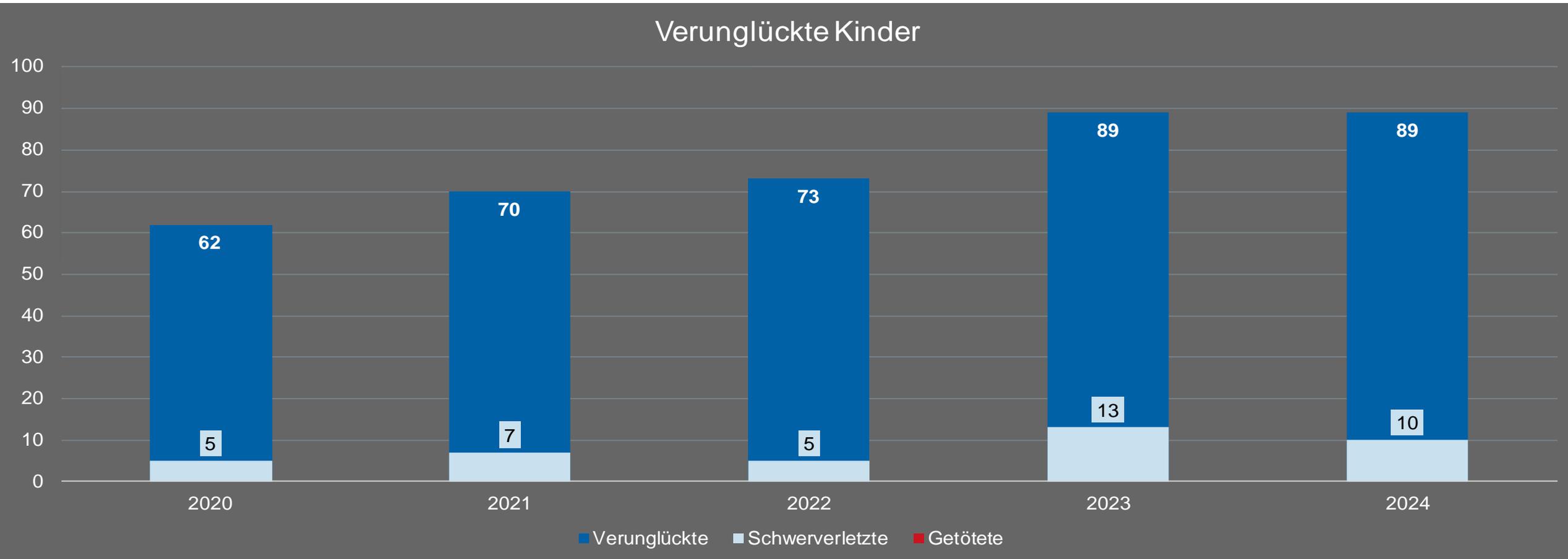


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 50; -4,9 %

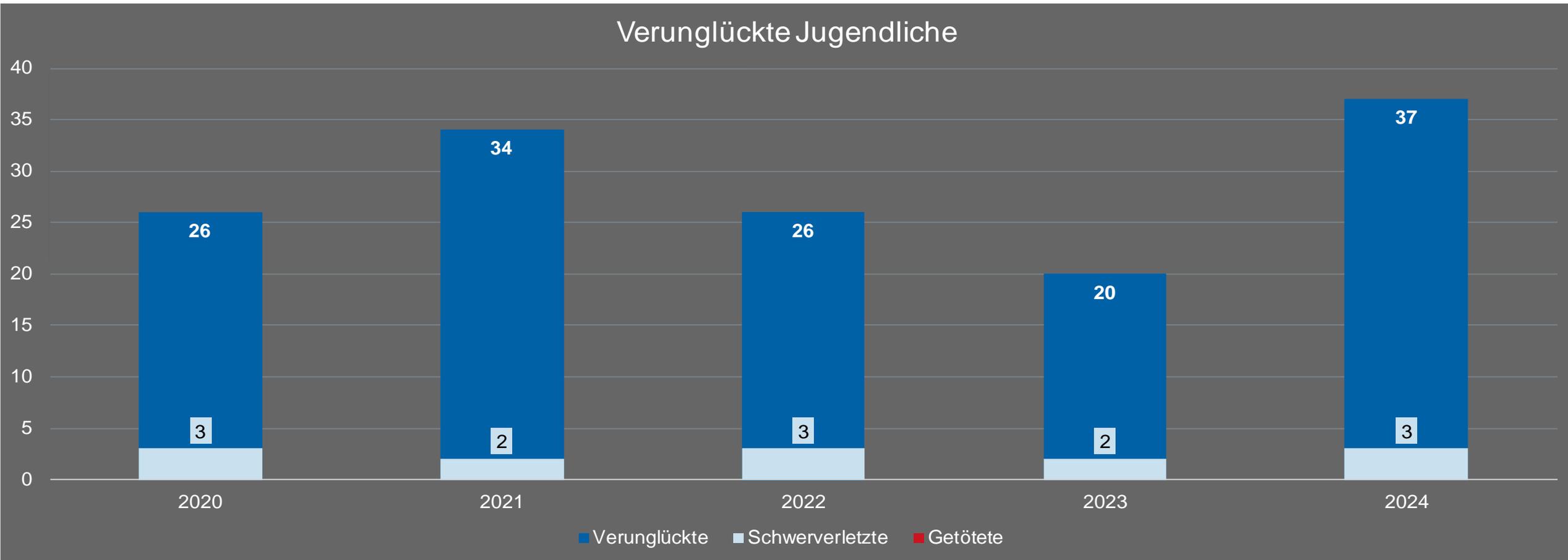
### Verunglückte bei Verkehrsunfällen



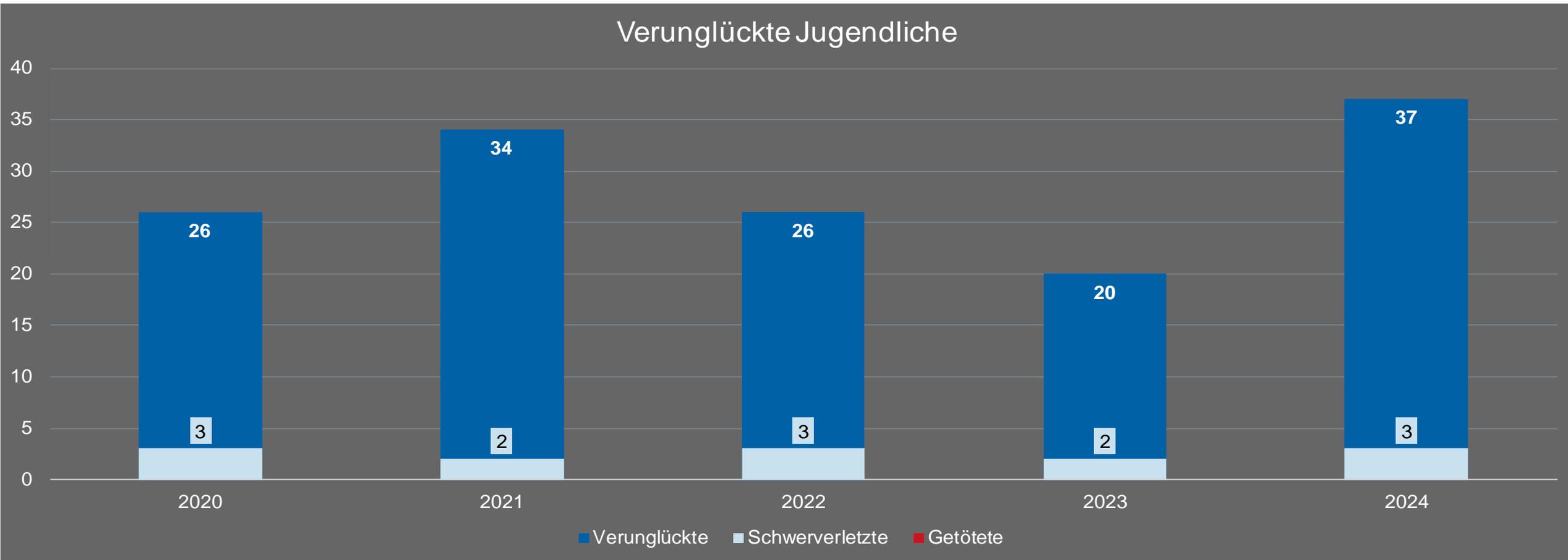
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 0; -0,0 %



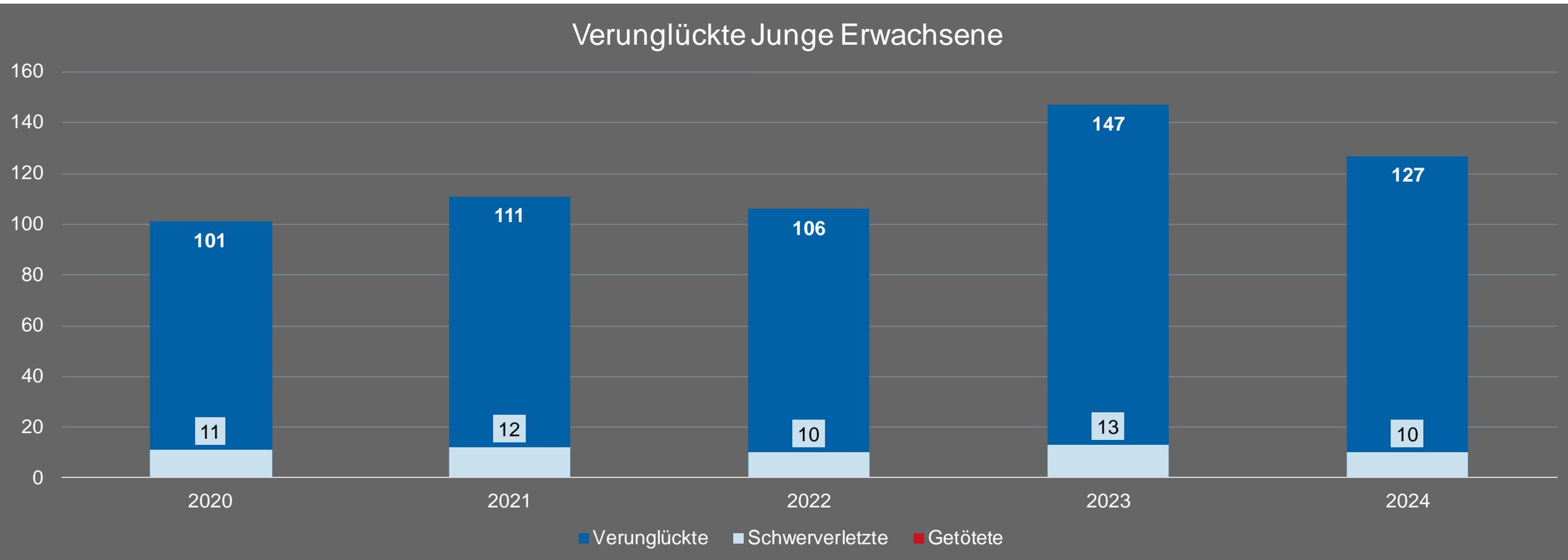
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 17; +85,0 %



Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 17; +85,0 %

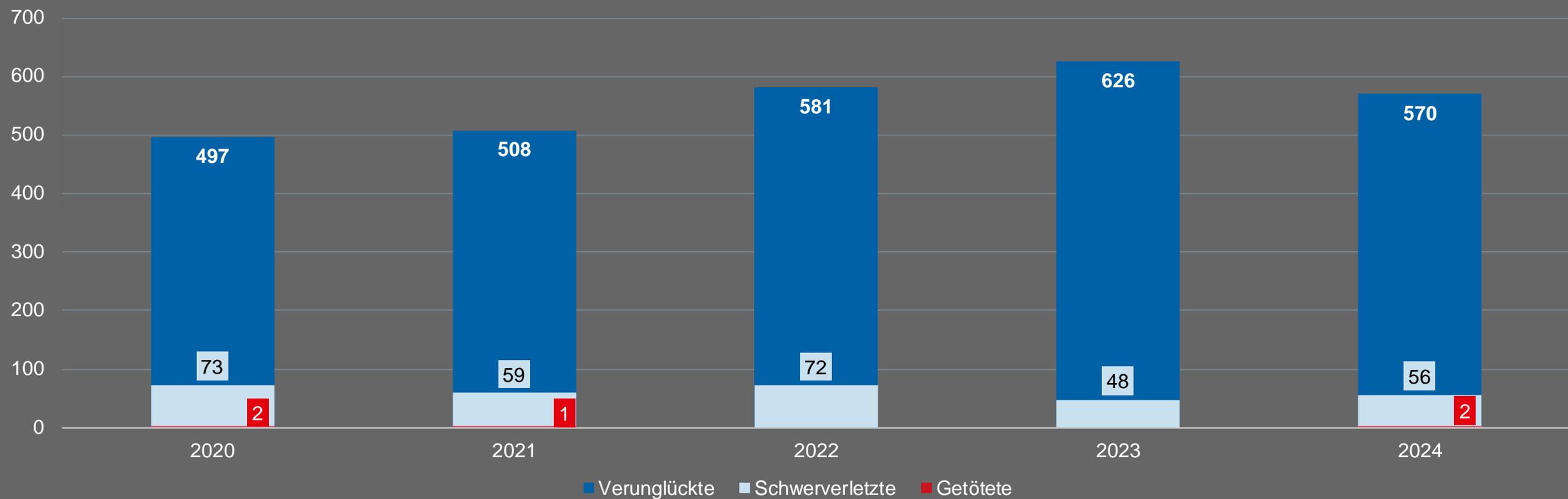


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 20; -13,6 %



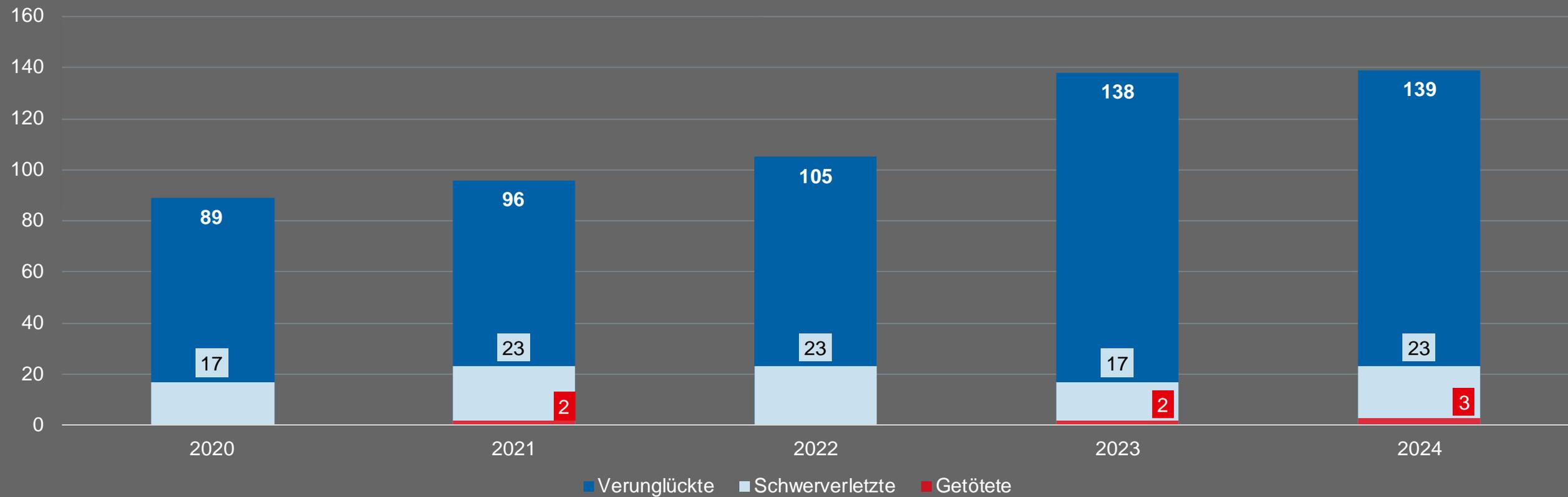
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 56; -8,9 %

## Verunglückte Erwachsene



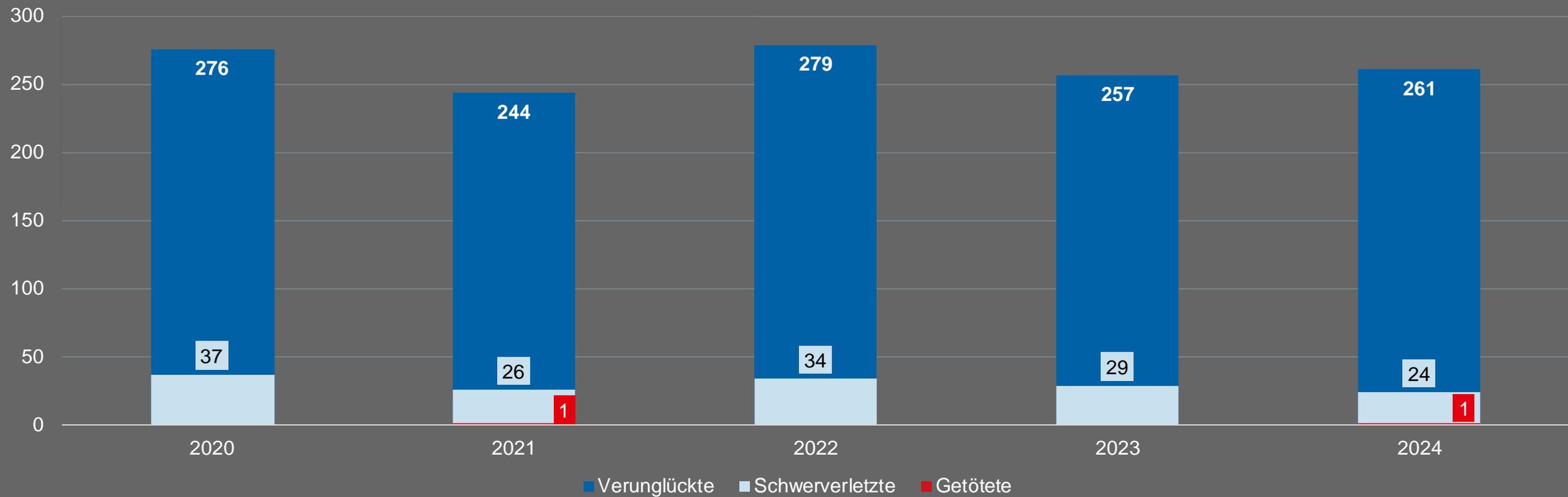
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 1; +0,7 %

### Verunglückte Senioren

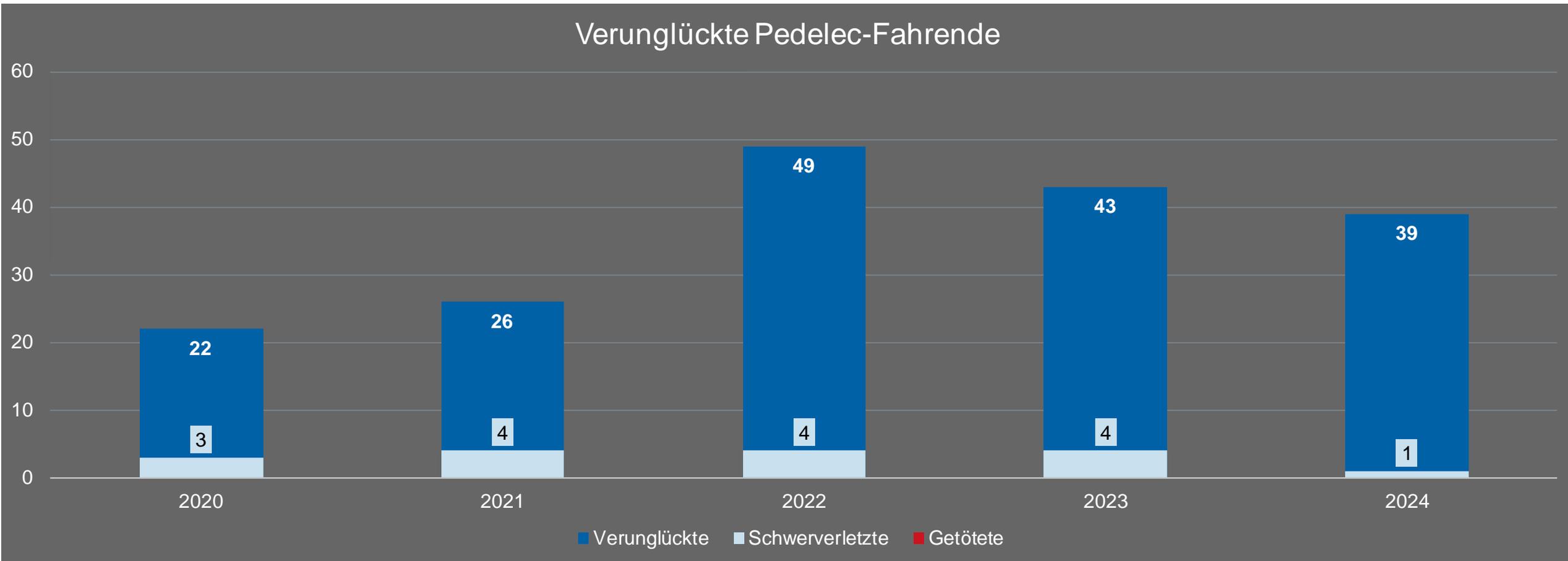


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 4; +1,6 %

### Verunglückte Radfahrer

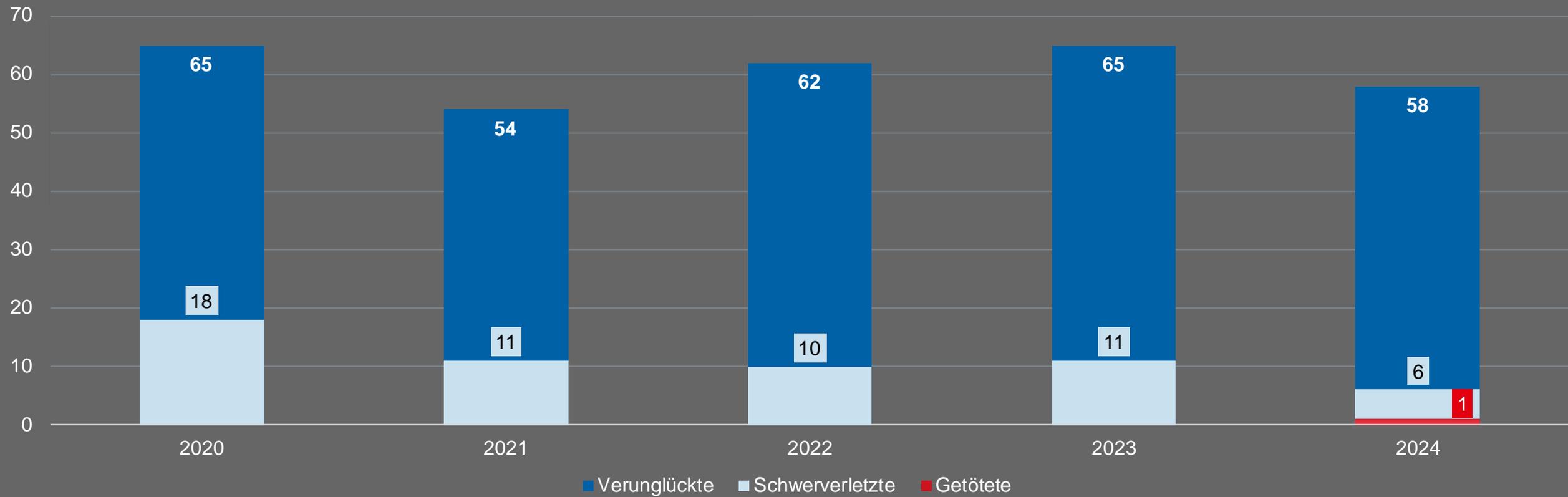


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 4; -9,3 %



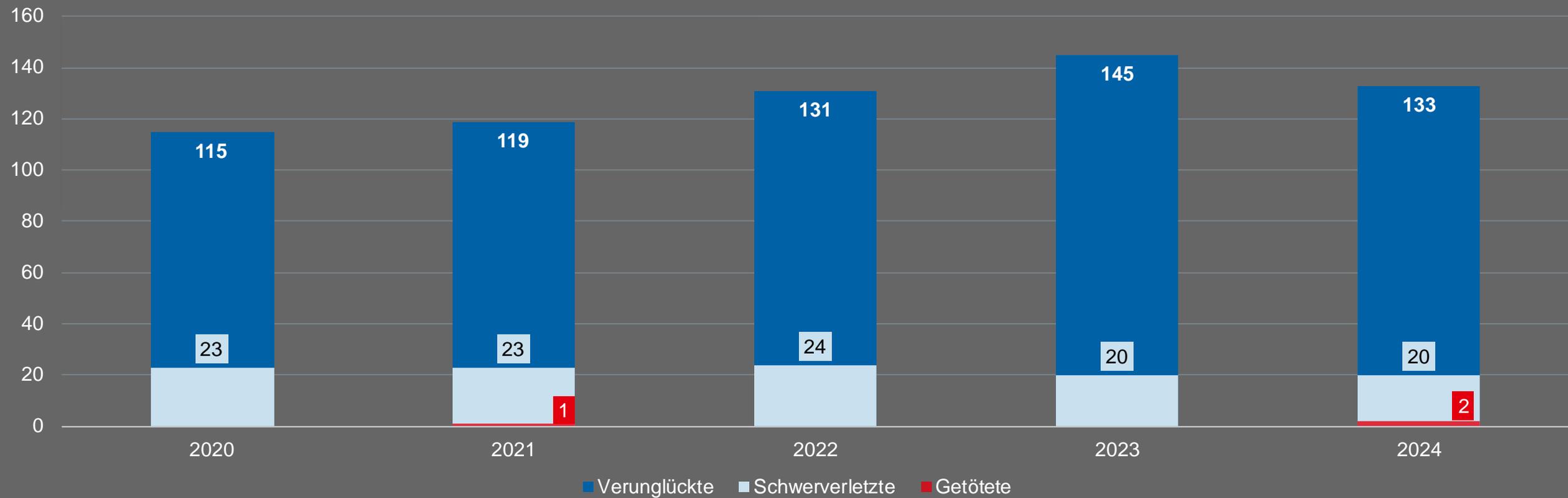
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 7; -10,8 %

### Verunglückte alleinbeteiligte Radfahrer

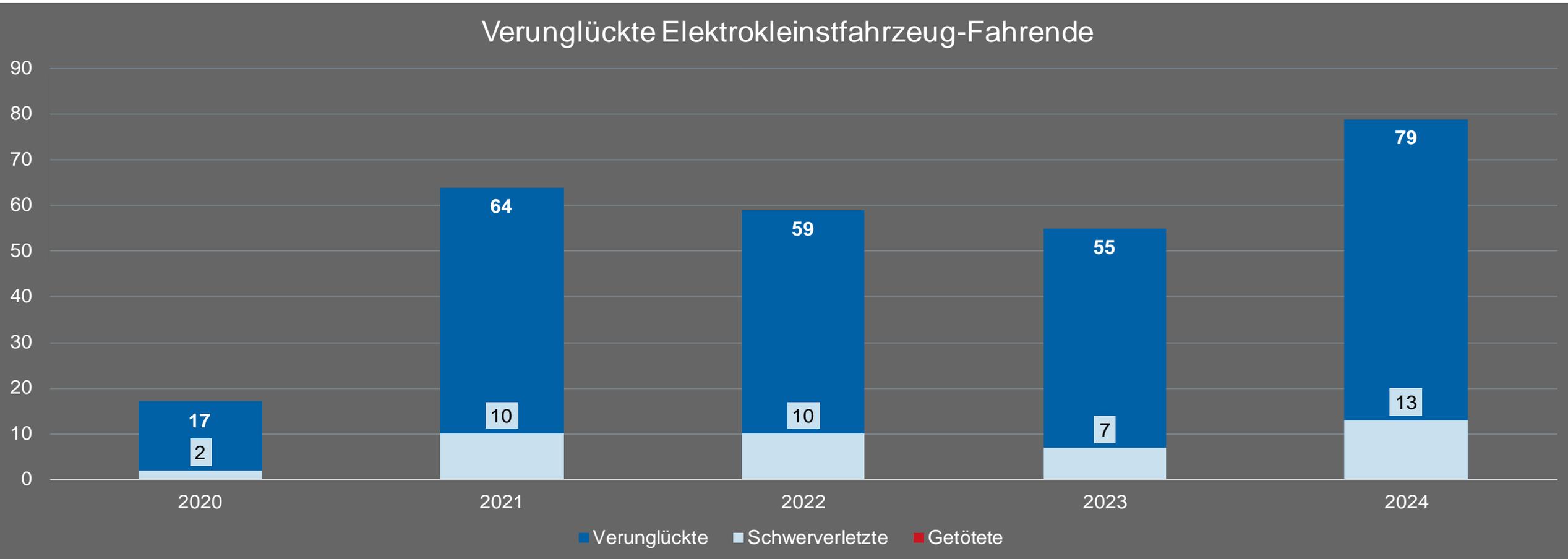


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 12; -8,3 %

### Verunglückte Fußgänger

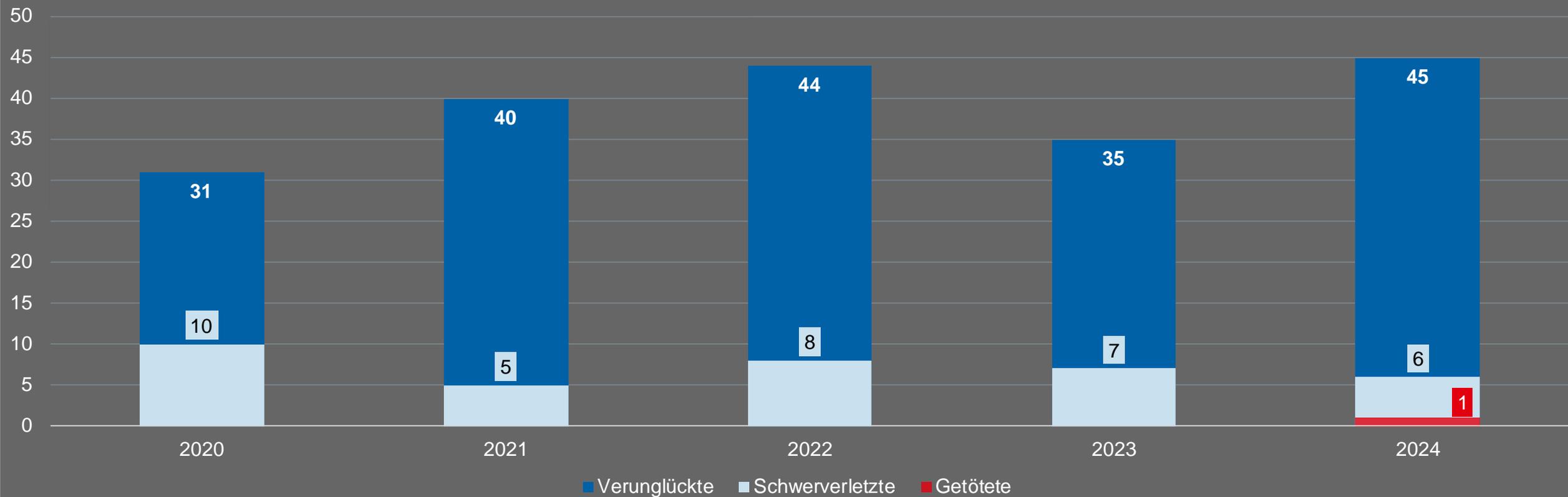


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 24; +43,6 %



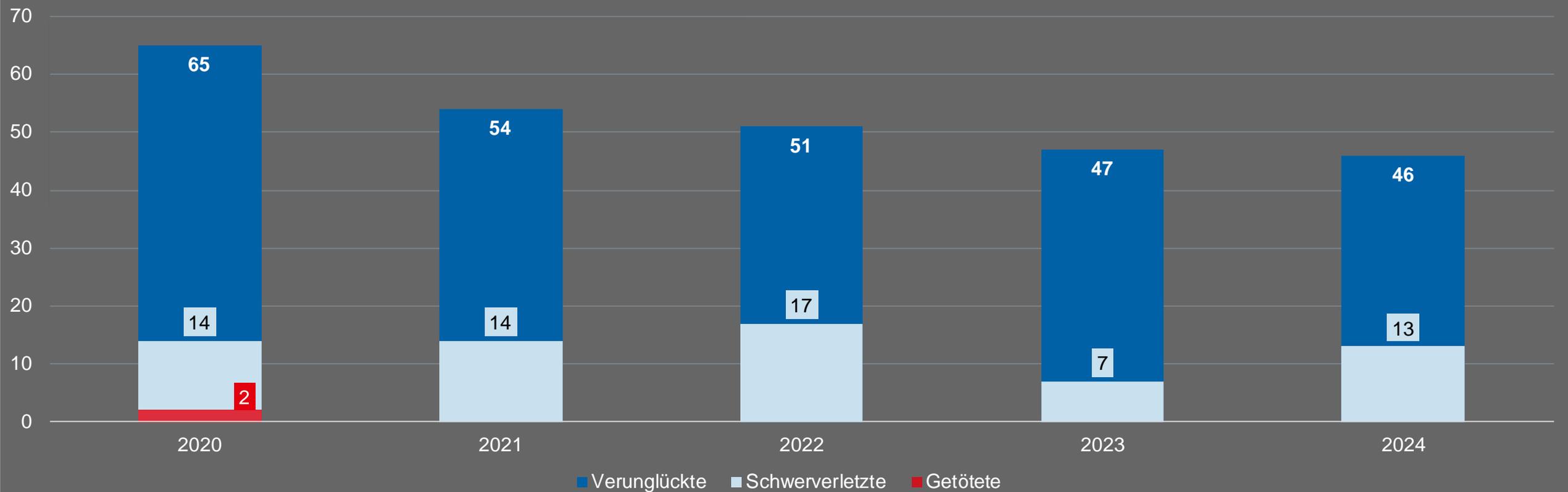
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 10; +28,6 %

### Verunglückte auf Krafträdern mit Versicherungskennzeichen (ohne Elektrokleinstfahrzeuge)



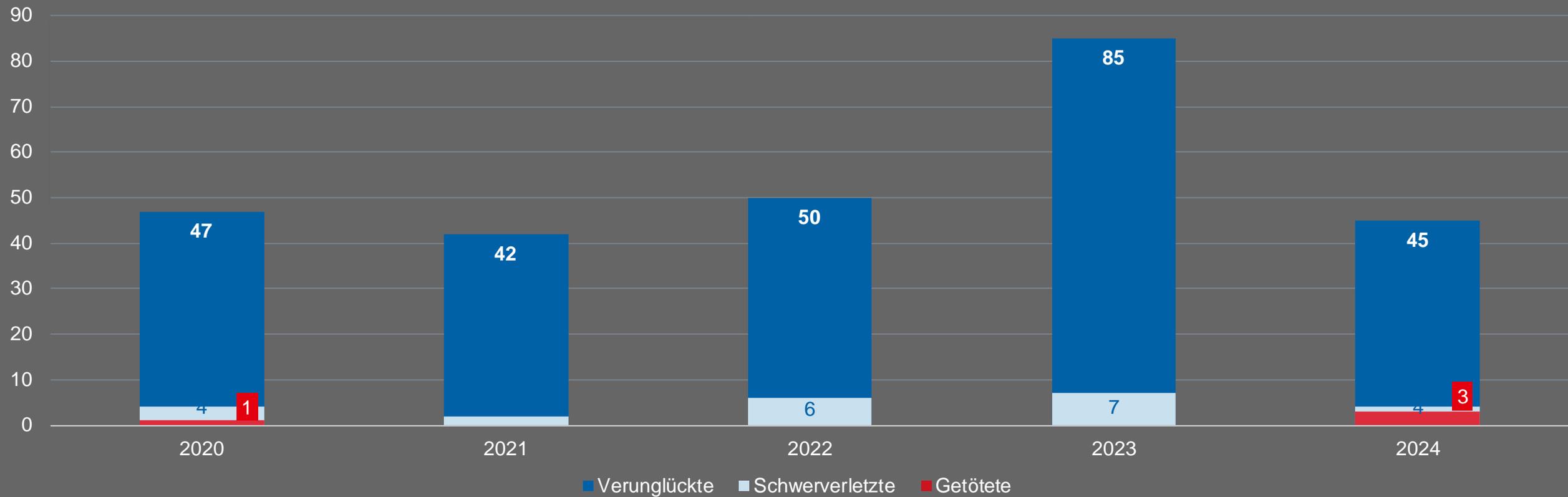
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 1; -2,1 %

### Verunglückte auf Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

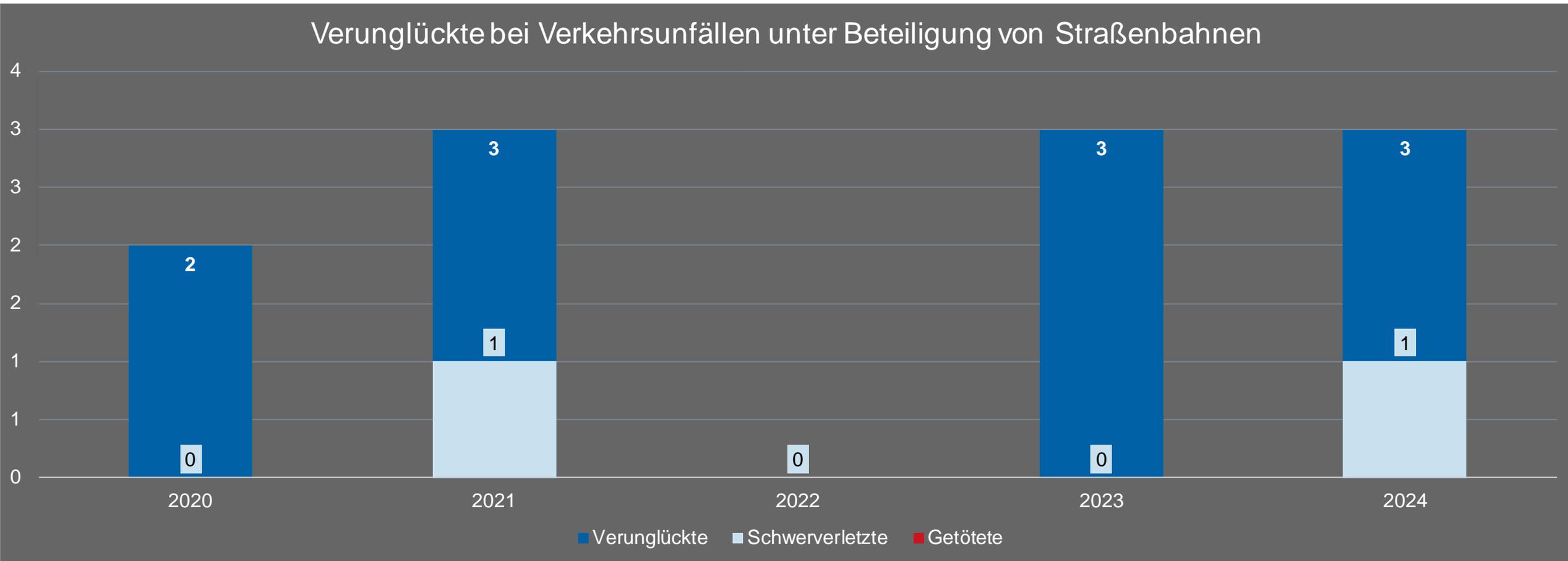


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 40; -47,1 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Lastkraftwagen über 3,5 t

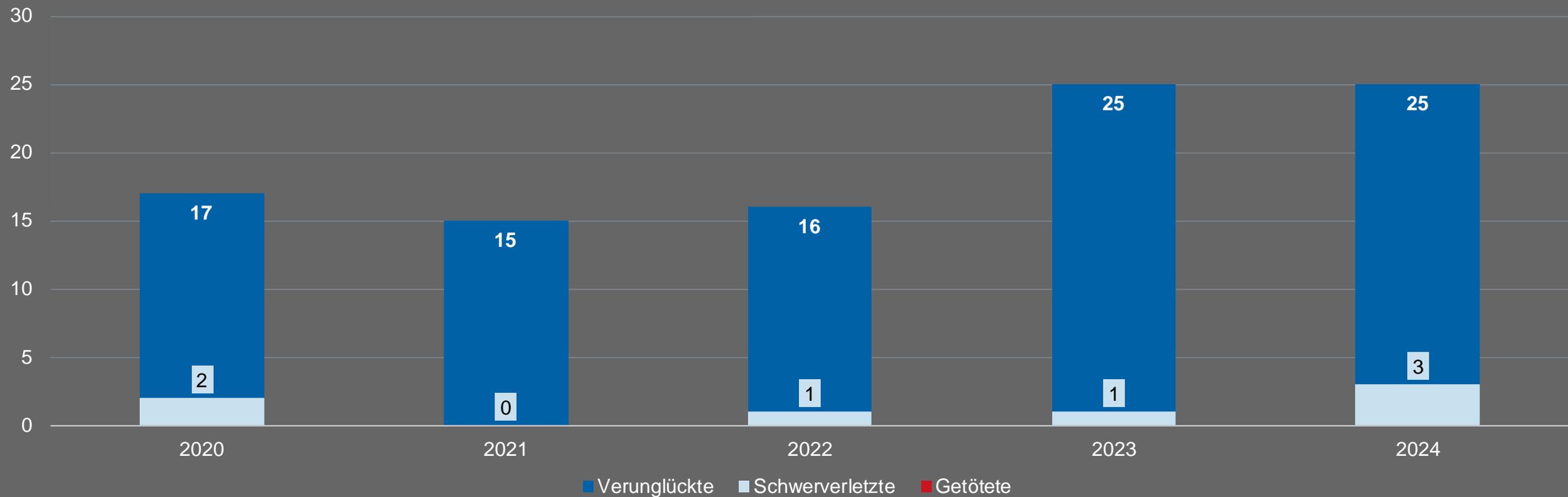


Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 0; -0,0 %



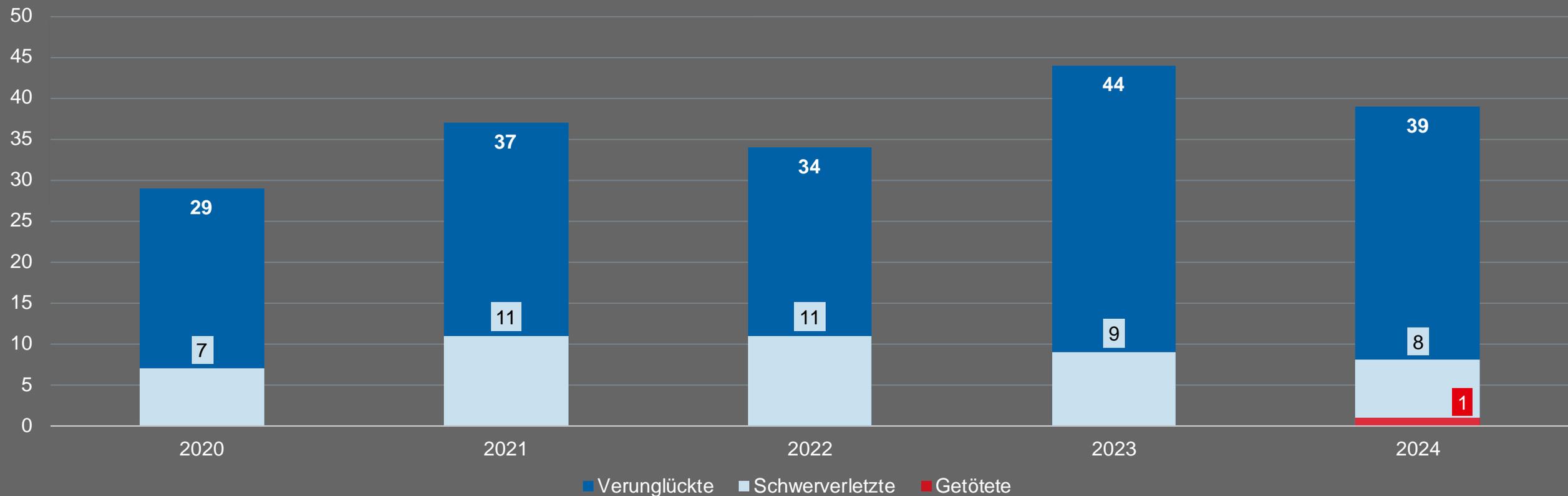
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 0; -0,0 %

## Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Linienbussen des ÖPNV



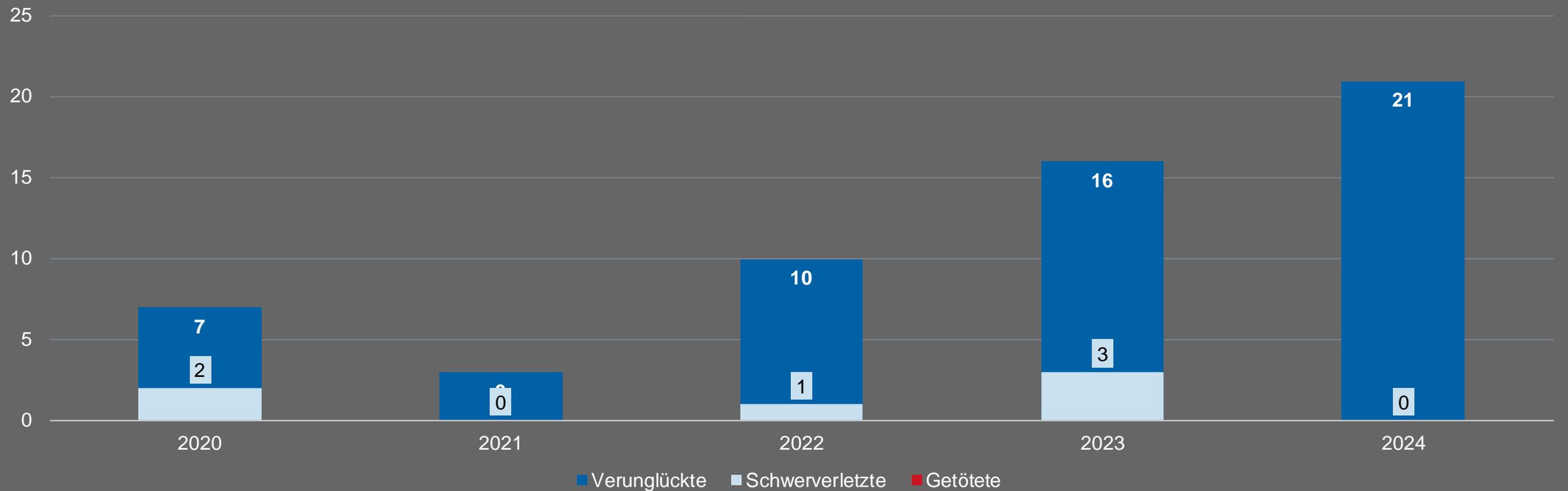
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 5; -11,4 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Alkoholeinfluss'



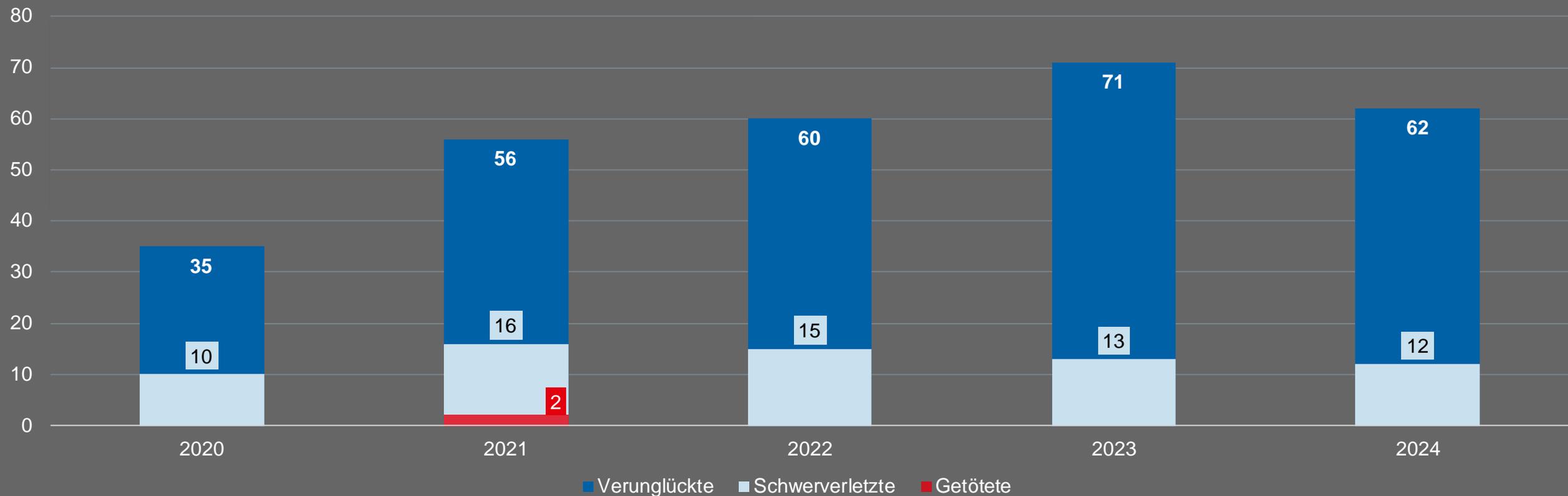
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 5; +31,3 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'andere berauschende Mittel'



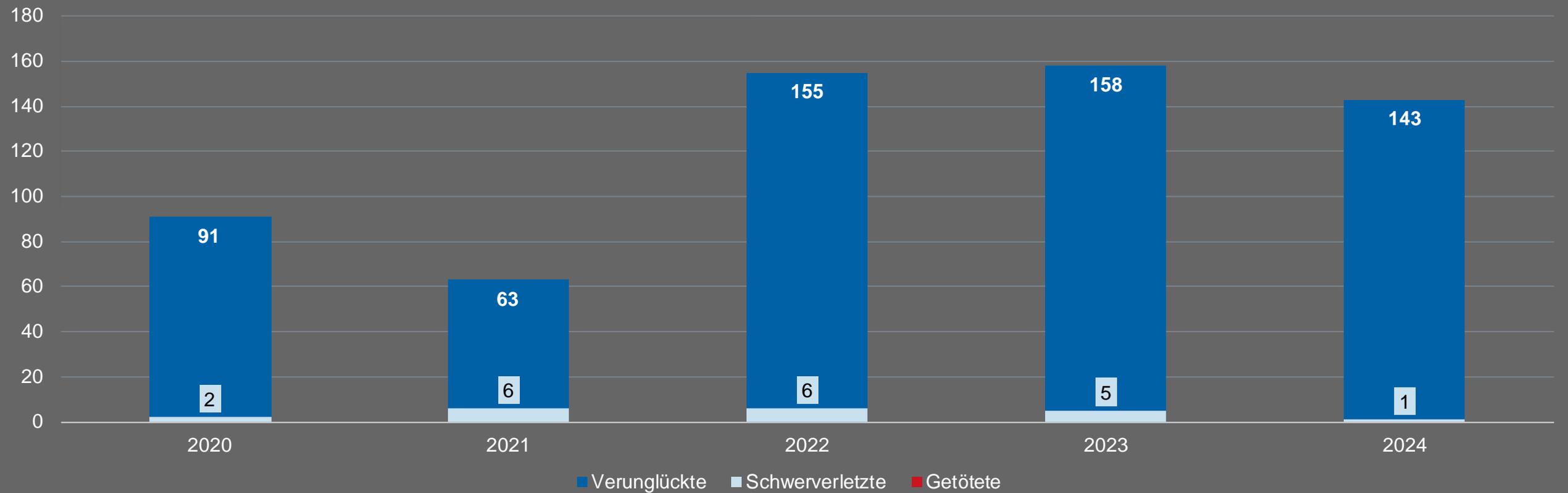
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 9; -12,7 %

### Verkehrsunfälle mit Verunglückten und der Unfallursache 'Geschwindigkeit (Kfz)'



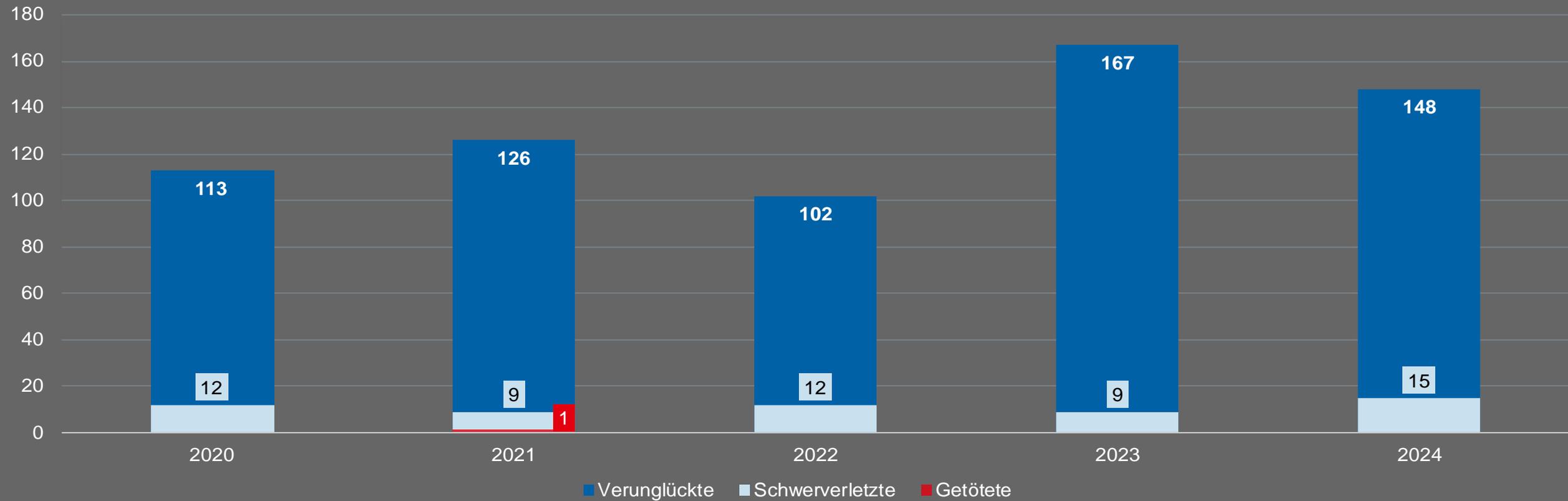
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 15; -9,5 %

### Verkehrsunfälle mit Verunglückten und der Unfallursache 'Abstand'



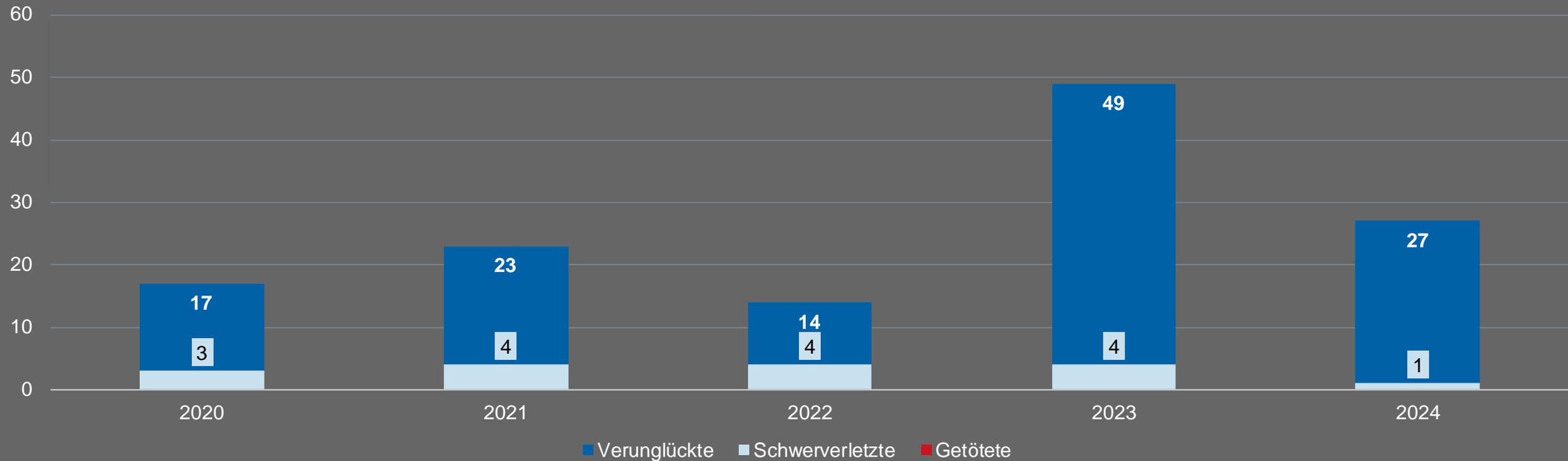
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 19; -11,4 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Vorfahrt'



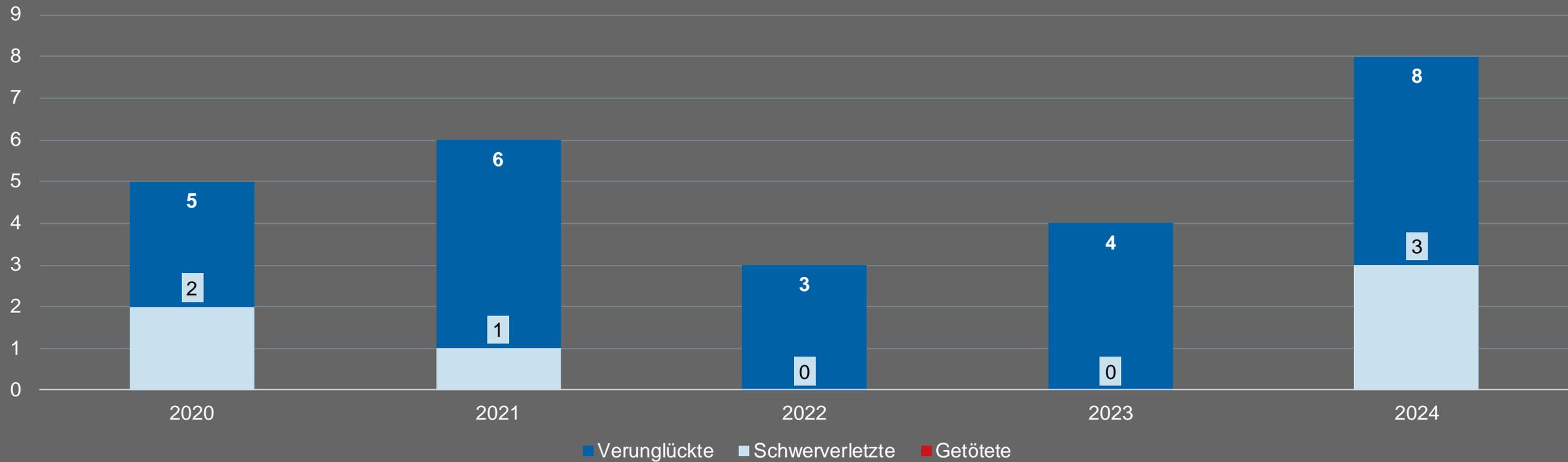
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 22; -44,9 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Nichtbeachtung LZA durch Fahrzeugführer'



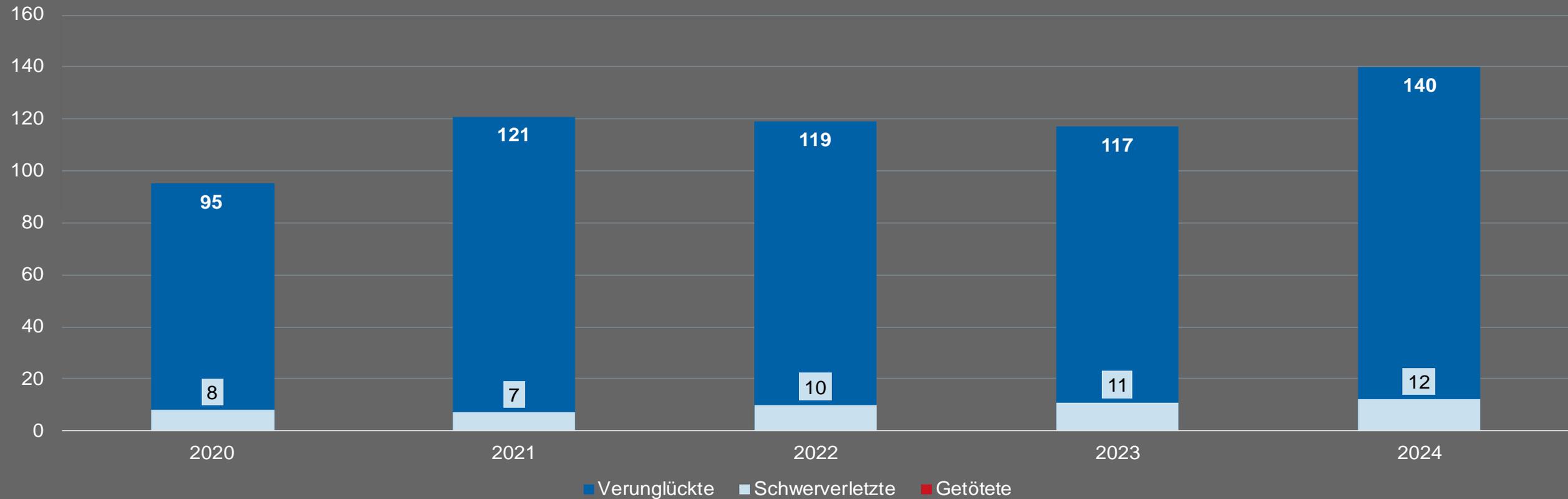
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 4; +100,0 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Nichtbeachtung der LZA durch Fußgänger'



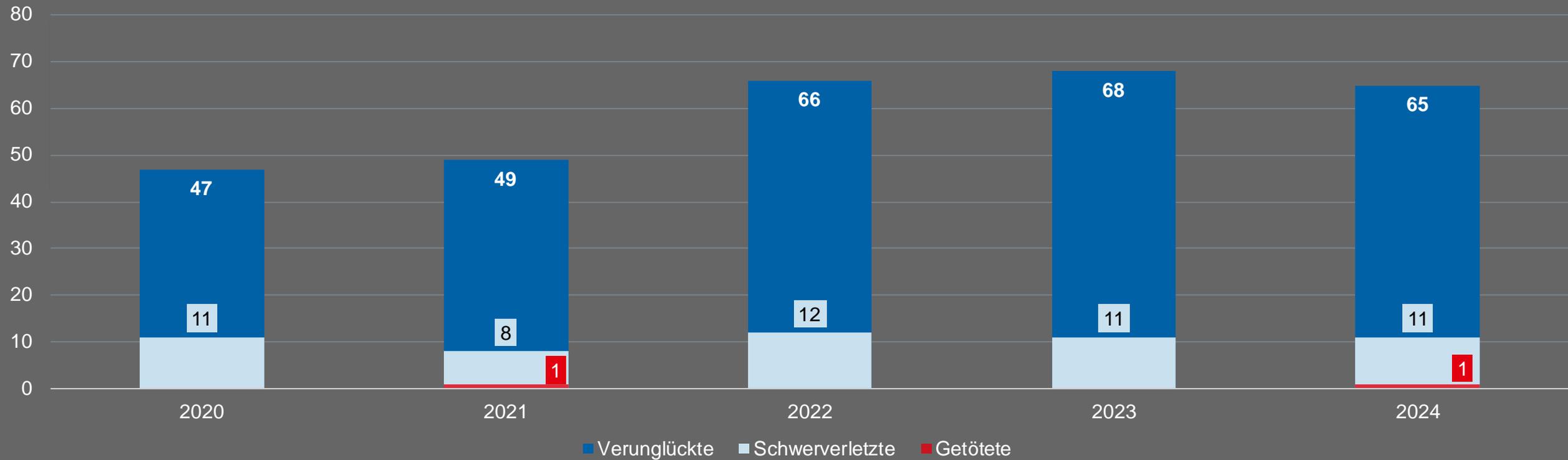
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 23; +19,7 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Abbiegen'



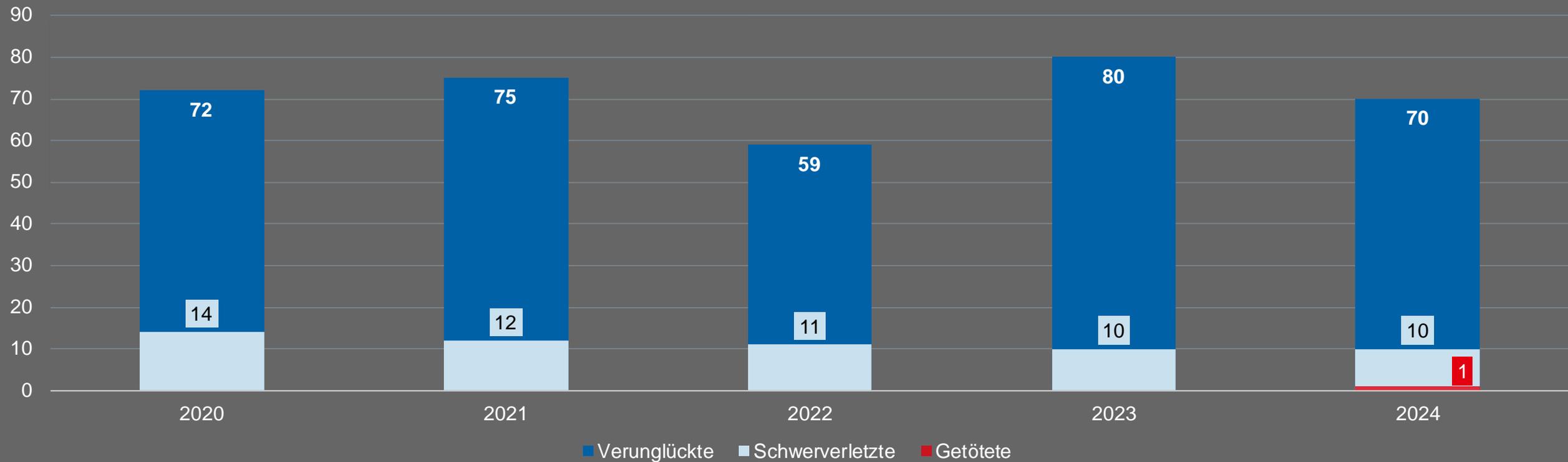
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 3; -4,4 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Falsches Verhalten von Fußgängern'



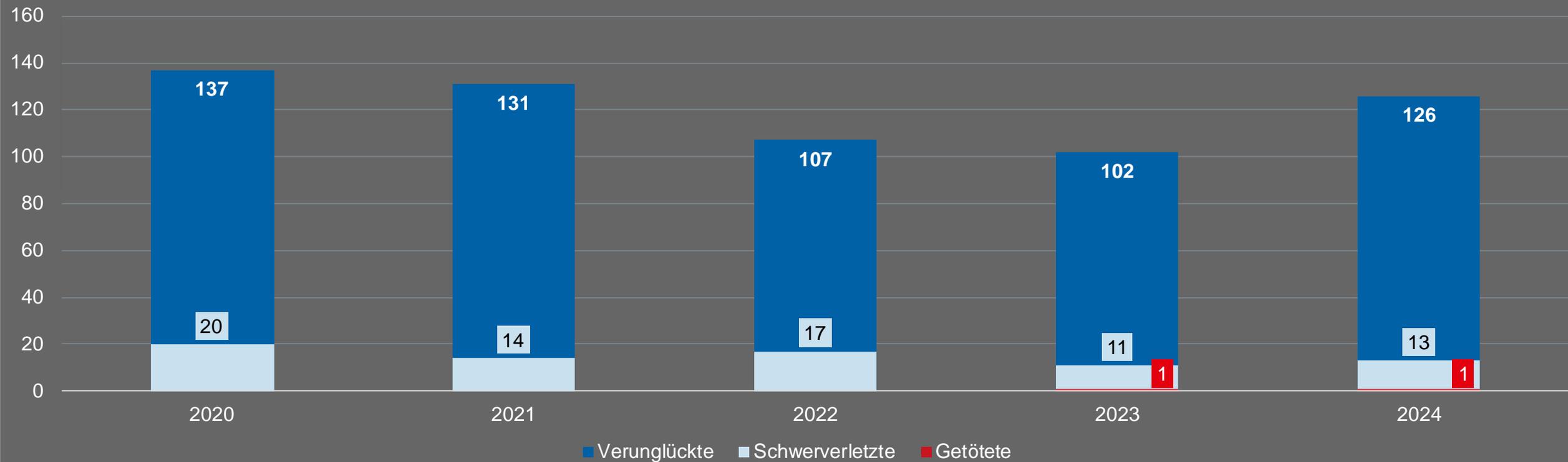
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 10; -12,5 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern'



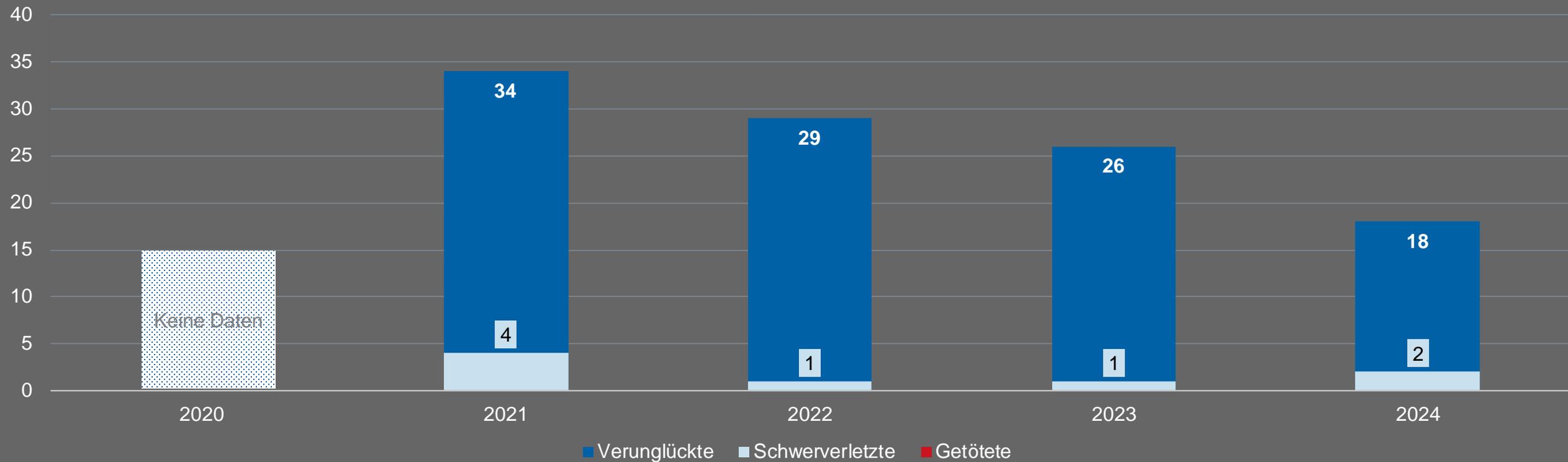
Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres plus 24; +23,5 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der ausschließlichen Unfallursache 'anderer Fehler beim Fahrzeugführer'



Veränderung zum Vergleichszeitraum des Vorjahres minus 8; -30,8 %

### Verunglückte bei Verkehrsunfällen und der Unfallursache 'Ablenkung durch elektronische Geräte'



## Erläuterungen und Definitionen

---

### **Städteregion Köln/Leverkusen**

Daten der VUD Stand Februar 2024 für die Polizeiinspektionen 1 - 7 (BKZ 6010xx bis 6017xx)

Es fand eine Datenaktualisierung für die Vorjahre statt.

### **Verkehrsunfall:**

Straßenverkehrsunfälle sind Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschaden entstanden ist

### **Verunglückte:**

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

### **Schwerverletzte:**

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

### **Getötete:**

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

### **Altersgruppen:**

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre	Jugendliche 15-17 Jahre	Junge Erwachsene 18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre	Senioren ≥ 65 Jahre	

**Polizeipräsidium Köln**  
**Direktion Verkehr**

Walter-Pauli-Ring 2-6  
51103 Köln